对外经济贸易大学 意大利研究中心

2021 年 4 月工作动态

一、科研动态

（包括重要成果及发表/采纳情况、课题进展、接受采访等）

动态 1.

意大利新政府新举措抓紧经济复苏

意大利新任总理马里奥·德拉吉（Mario Draghi）通过新闻发布会公布 2021 第一个扶持经济复苏法令，政府的目标是“在最短时间内发放尽量多的钱”，德拉吉表示这是一份“应对贫困”的法令，“政府已经尽了最大的努力”。此次援助总金额达为 320 亿欧元，主要用于对企业的支持、对劳动者的补助和消除贫困。根据 Covid-19 的流行趋势和疫苗接种的进程，3 月 23 日，援助法令正式开放申请，申请期持续到 5 月 28 日。受疫情影响的企业将会得到数额不等的援助，政府对旅游业尤为关注，新总理表示，“对旅游业给予资助非常必要，因为我们可以肯定，一旦大流行结束，旅游业将会重新振兴”，政府已经决定对部分企业提供无偿资金，并为其提供电费补助，以及针对季节性工人的补助。

目前意大利经济部已经确定新的方案框架，于 4 月中旬将其纳入《经济和金融文件》。根据经济部长丹尼尔·佛朗哥的预期，预计国内生产总值将在第一季度出现“轻微”收缩，然后在第二季度恢复，并在今年第三，第四季度加速增长，预计 2021 年意大利国内生产总值将迎来 5%的增长。丹尼尔表示，经济增长是由多种因素导致的，首先最重要的因素便是疫苗的接种，如果能够以每天 50 万剂的速度进行疫苗接种，到夏季末，将有 5100 万意大利人获得免疫。然而目前各区之间接种数量差距悬殊，以及疫苗的获取仍然不能保证。其次，从复活节后的第二天开始，由于最新政府措施的限制，现已停止的生产活动可以逐步恢复。最后，最新的援助法令以及随后的干预措施带来的任何新动力都有望刺激经济增长和恢复。除 320 亿欧元的扶持法令外，还将有一项新的预算案支持经济恢复，预计规模为 150 至 200 亿。

意大利研究中心　张宇靖　　刘婷婷

动态 2.

苏伊士运河被堵的前因后果以及对欧洲大陆的影响

3 月 24 日，一艘巨型货轮在苏伊士运河搁浅，造成了苏伊士河历史上最严重的货轮搁浅阻断航道事故。这条货船的所属也十分复杂：印度船员开着挂有巴拿马国旗的由新加坡公司管理的中国台湾货船，堵住了埃及的苏伊士运河，该船名为“万赐号”（Ever given”）。

苏伊士运河是世界上最繁忙的贸易路线之一，约有 12%的全球贸易量经过此地，包括全球贸易中 5%至 10%的液化天然气、原油和成品油等能源商品，其他还包括服装、家具、汽车零部件等大宗消费品。

劳氏船级社估算，运河西行方向的贸易额约为每天 51 亿美元，东行方向则约为每天 45 亿美元。报道称，根据英国《劳埃德船舶日报》的估算，该货船搁浅导致苏伊士运河堵塞，将使世界经济每小时损失 4 亿美元（每天损失 96 亿美元）。

另外，埃及政府也很着急。数据显示，2019 年，苏伊士运河为埃及政府创造了 57.5 亿美元收入，占埃及全年财政收入的 9.58%。从下图可以直观看到苏伊士运河联通的是全球多个经济重心，是全球贸易的动脉节点。



苏伊士运河受堵，对全球经济带来的直接影响为:

1.油价：在苏伊士运河大塞船之后的第二天，国际油价上涨超过 5%。4 月 6 日的事故，再度让油价出现了跳升的情况。在长赐号搁浅后，成品油油轮的运费几乎翻了一番，纽约商品交易所 5 月交货的轻质原油期货和 5 月交货的伦敦布伦特原油期货价格均已超过每桶 60 美元。分析师表示，欧美的买家现在可能会把目光投向其他地区的原油，例如美国、欧洲北海、俄罗斯和西非，俄罗斯和美国或成这次事件的赢家。



2. 天然气价格：因为堵塞，液化天然气价格已经温和上涨。全球 8%的液化天然气运输经过苏伊士运河，全球最大液化天然气提供商卡塔尔运往欧洲的天然气产品，基本都要经过该运河。如果堵塞持续两周，大约有 100 万吨液化天然气可能会推迟运往欧洲。

3. 集装箱海运价格：从去年下半年开始，受国际贸易复苏影响，国际航运需求大幅提升，甚至出现集装箱一“箱”难求的火爆局面，运费大幅上涨。此时，国际航运主要通道苏伊士运河堵塞，将使国际航运业进一步承压，加剧集装箱短缺局面，导致海运价格尤其是欧亚间航线价格暴涨，集装箱运费从 1500 美元飙升至 9000 美元。这进一步加大了国际贸易和全球供应链的成本。

4. 制造业：国际评级机构穆迪分析，由于欧洲制造业特别是汽车零件供应商，一直奉行“准时制库存管理”以最大化资本效率，不会大量囤积原材料。在这种情况下，物流一旦受阻，可能导致生产中断。

5. 零售业：欧洲市场对苏伊士运河渠道的依赖度较高，因此，最能感受到物流受阻带来的不便，多家欧洲家具、家电零售商表示货物被堵在运河中，如果情况迟迟得不到解决，将有可能出现物价上涨的情况。

6. 保险业：运输延误也将产生大量保险赔付请求，让从事海运保险的金融机构承压，或将引发再保险等领域动荡。

苏伊士运河的战略地理位置向来是兵家必争之地，苏伊士运河大堵塞是偶然事件，但它给人们的启示是，一旦发生战争或者地区冲突，一些国家别有用心，采取主动措施，堵塞苏伊士运河，那么，将会给许多国家带来灾难性的后果。因此从这点上来看，我国与欧陆的“一带一路”是具有前瞻性和双边战略安全性的决策。

意大利研究中心　张宇靖　　李雪晴

动态 3.

意国际政治研究所关于“领导人气候峰会”的研究报告

4 月 22 日晚，应美国总统拜登邀请，国家主席习近平在北京以线上的方式出席领导人气候峰会并发表讲话。讲话提出了构建人与自然生命共同体的概念，包括六个坚持：坚持人与自然和谐共生、坚持绿色发展、坚持系统治理、坚持以人为本、坚持多边主义、坚持共同但有区别的责任原则。其中最后两个“坚持”是围绕国际合作来说的：基于坚持多边主义，中美共同发布了《应对气候危机联合声明》，共同但有区别的责任原则指发达国家和发展中国家在全球气候治理中所处的位置存在不同。新华社评论员 23 日表示：“在日前举行的领导人气候峰会上，习近平主席同各国领导人共商应对气候变化挑战之策，共谋人与自然和谐共生之道，宣示中国应对气候变化的坚定决心，彰显对共推全球气候环境治理的发展中大国担当”。

然而与此不同的是，意大利国际政治研究所发表文章，对美国和中国在气候治理上做出的承诺表示怀疑。文章首先简单介绍了会议情况，然后放出了一个环境保护主义者的立场：这些承诺是不够的。接下来分别对美国和中国的情况进行了分析。文章表示由于国会内部不和等原因，这些承诺并不能落到法律的高度上，并且由于之前特朗普政府的政策，美国碳排放减少量甚至没有达到早年奥巴马设定 2025 年目标的一半。对于中国的承诺和呼吁，文章认为中国并没有在碳排放上“刹车”，而是在等待现代化和工业化之后才会考虑气候问题。

这篇文章显然没有全面深入解读习近平的重要讲话，只看到了表面，2030 年前实现碳达峰、2060 年前实现碳中和的意思不是在实现现代化之后中国不会估计气候问题，重点应该是中国会尽力缩短这之间的时间，绿色和发展两手抓。

相关文章：https://www.ispionline.it/it/pubblicazione/vertice-sul-clima-dove-lambizione-30200

意大利研究中心　张宇靖　谷泓芳